



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

5 lat funkcjonowania systemu recyklingu pojazdów w Polsce

Adam Małyszko

Warszawa 20 styczeń 2010r

Rok pierwszy(2005)

20 stycznia 2005 Sejm uchwała ustawę o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Pojawiają się „integratorzy sieci” (już 25 stycznia 2005!).

Z opóźnieniem wydawane są rozporządzenia do ustawy.

Pierwsze problemy z interpretacją przepisów.

Tylko do 30 czerwca 2005r. działają składnice złomu.

Miejsce **762** składnic złomu, zastępują stacje demontażu (**360**) i punkty przyjęć (**30**) - stan na grudzień.

Brak sieci, szara strefa 90 %

Rok drugi (2006)

Wchodzą opłaty recyklingowe, poziomy odzysku/recyklingu.

Obowiązują wszystkie rozporządzenia.

Uruchamiają działalność „integratorzy sieci”.

Do NFOŚiGW z tytułu opłat recyklingowych wpływa ok. **380** milionów zł.

Zwiększa się liczba stacji (**462**) i punktów przyjęć (**32**).

Pojawia się coraz więcej problemów z interpretacją prawa.

Brak sieci, szara strefa 85%

Rok trzeci (2007)

Zmiana ustawy - złagodzenie kar za brak sieci.

- W 2007 do stacji trafia ok. **150 tyś.** pojazdów.
- Pierwsze sprawozdania prowadzących stacje za 2006r.
- Kontrole stacji wykazują bardzo dużo naruszeń
- - minimalne wymagania, ewidencja, sprawozdawczość.

Dopłaty do demontażu za 2006r. (tylko **81** umów).

- Pojawia się problem transgranicznego przemieszczania
- odpadów(pojazdów).

Brak sieci, szara strefa 80%

Rok czwarty (2008)

Rekordowy import samochodów używanych - **1 100 tyś.**

Prowadzący stacje inwestują otrzymane pieniądze.

Powstaje kilka profesjonalnych stacji.

Rekordowe wpływy do NFOŚiGW ok. **500 000 tyś zł.**

Nieudana próba wprowadzenia systemu 500/500.

Brak sieci, szara strefa 75%

Rok piąty (2009)

Coraz więcej prowadzących stacje nie otrzymuje dofinansowania - powodem jest kwalifikacja dopłat jako pomoc publiczna de minimis.

NFOŚiGW z opłat recyklingowych zebrał ok. **1,5** miliarda zł, na recykling pojazdów wydał, w ciągu 3 lat, ok. **100** milionów zł.

Sejm przyjmuje zmianę ustawy prawo ochrony środowiska - **500zł** dopłaty do jednej tony przyjętych pojazdów.

Sejm przyjmuje zmianę ustawy o recyklingu pojazdów.

Komisja Europejska ocenia polski system recyklingu pojazdów.

762 składnic złomu zastąpiono 657 stacjami demontażu i 116 punktami przyjęć - łącznie mamy w Polsce **773** miejsc odbioru pojazdów.

Brak sieci, szara strefa 70%



Dziękuję za uwagę