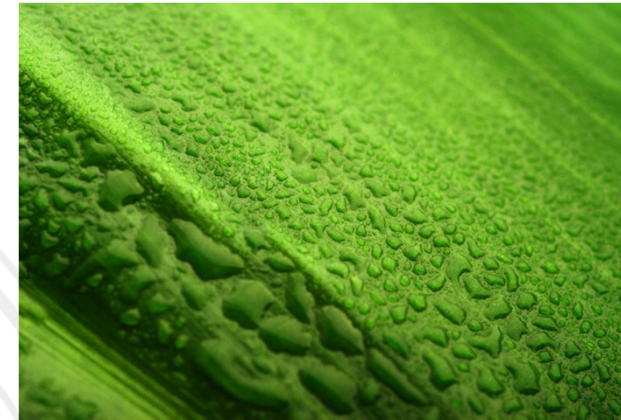


# Warunki finansowania inwestycji ze środków NFOŚiGW

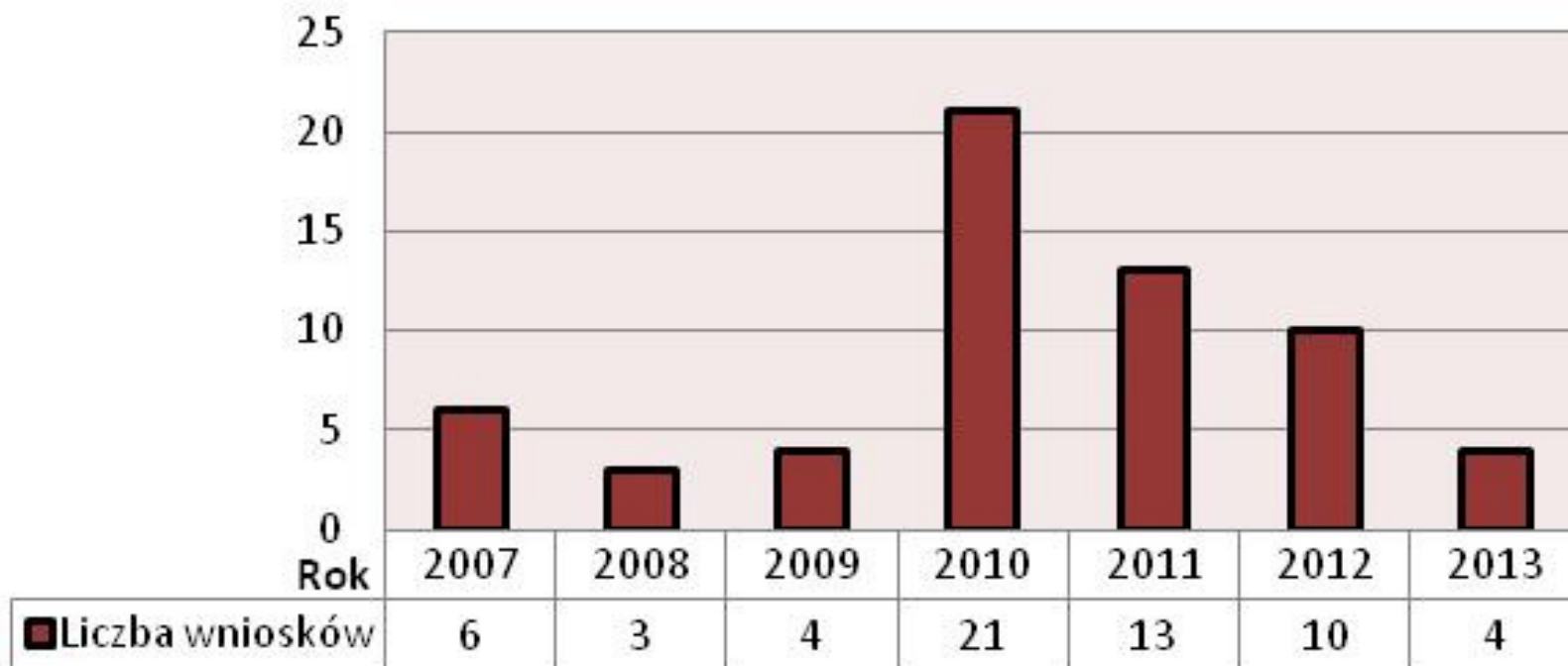
Efekt ekologiczny



**Jarosław Roliński**  
Kierownik  
Wydział Gospodarki Odpadami  
Departament Ochrony Ziemi

Jachranka, 18 czerwiec 2013 r.

## Liczba złożonych wniosków w latach 2007 - 2013

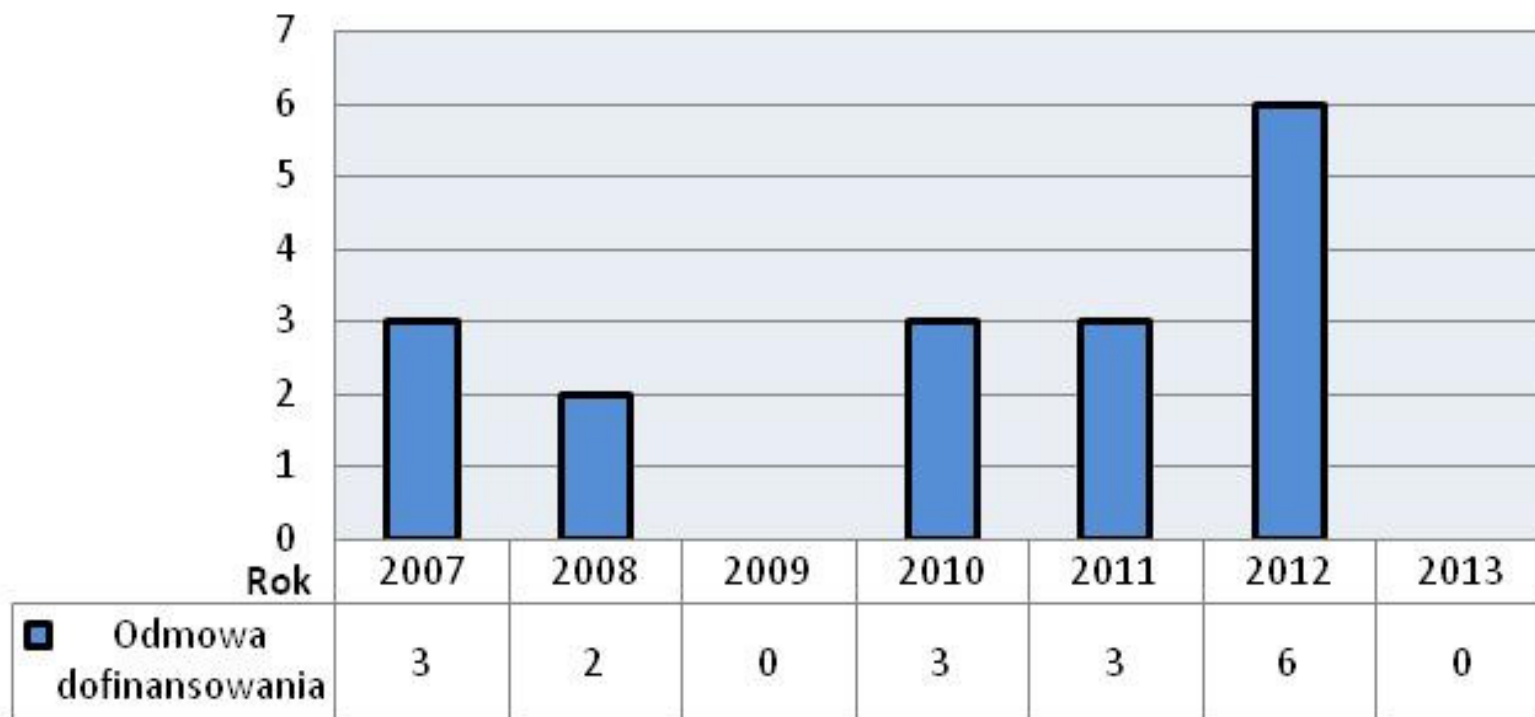


W latach 2007 – 2013 złożono 61 wniosków o dofinansowanie w formie pożyczki inwestycyjnej na łączną kwotę **86,5 mln zł.**


Całkowity łączny koszt przedsięwzięć – ponad **123 mln zł.**



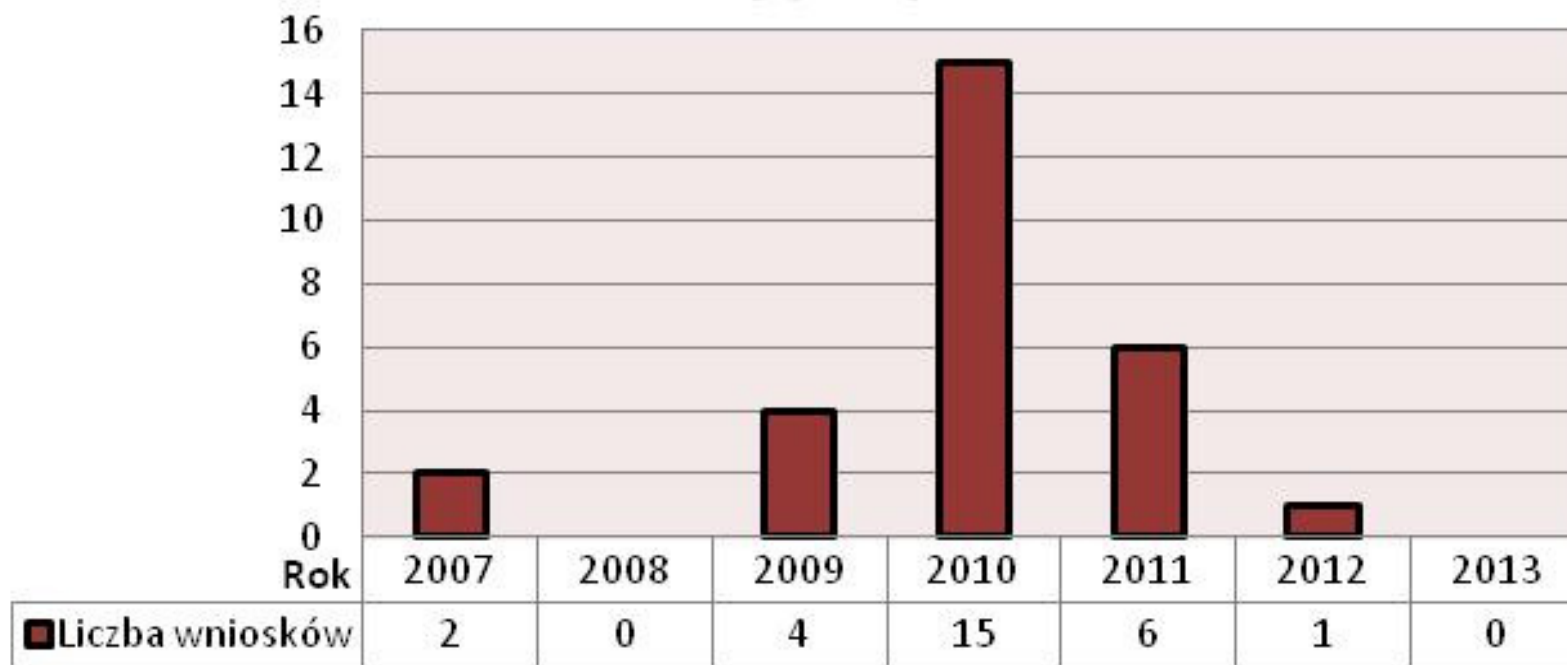
## Liczba wniosków ocenionych negatywnie w latach 2007 - 2013



W latach 2007 – 2013 w sumie **17** wniosków ocenionych zostało negatywnie co skutkowało odmową udzielenia dofinansowania.



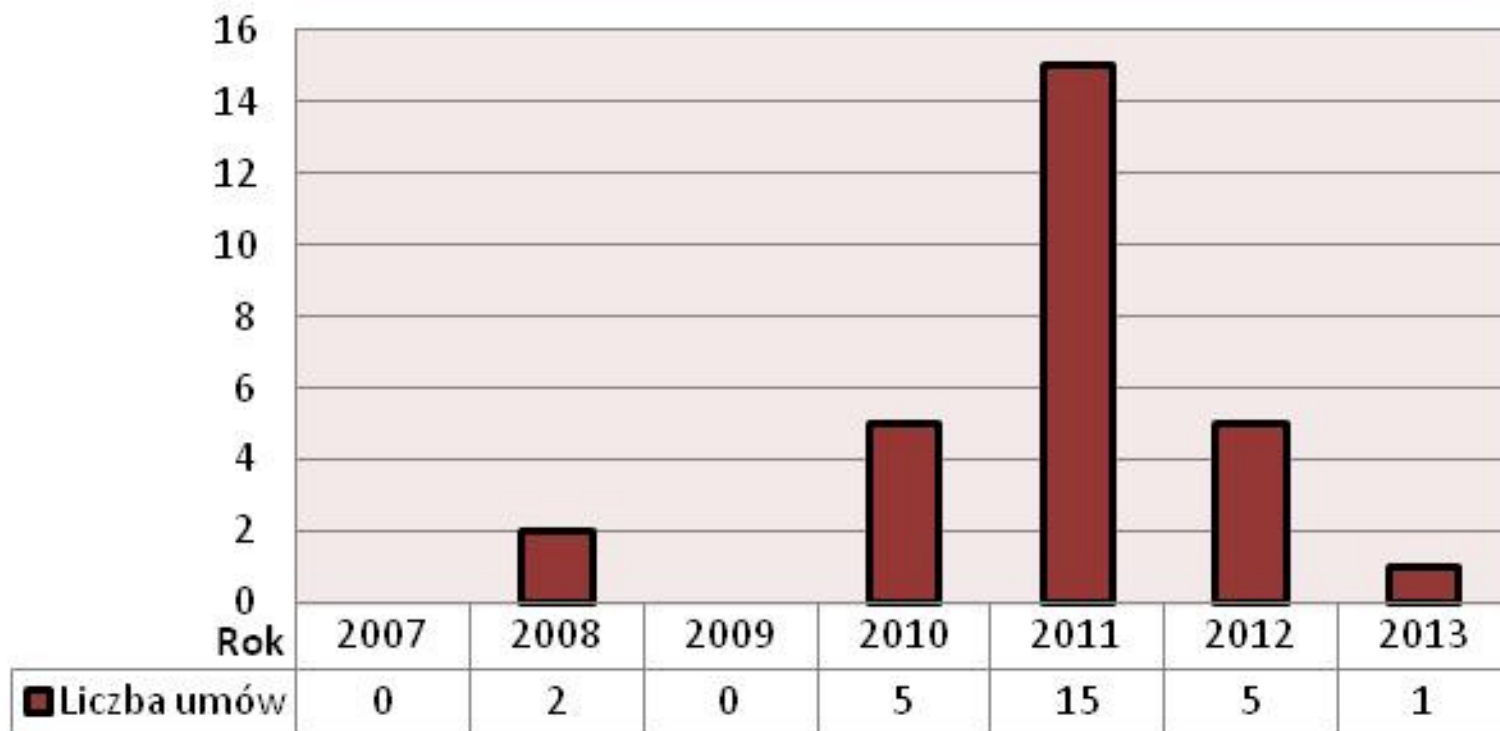
## Liczba wniosków złożonych w latach 2007 - 2013 dla których zawarto umowę pożyczki



Umowy pożyczki zawarto dla **28** wniosków złożonych w latach 2007 – 2013.  
Całkowity łączny koszt przedsięwzięć – ponad **74 mln zł**.  
Łączna kwota udzielonych pożyczek – prawie **55 mln zł**.

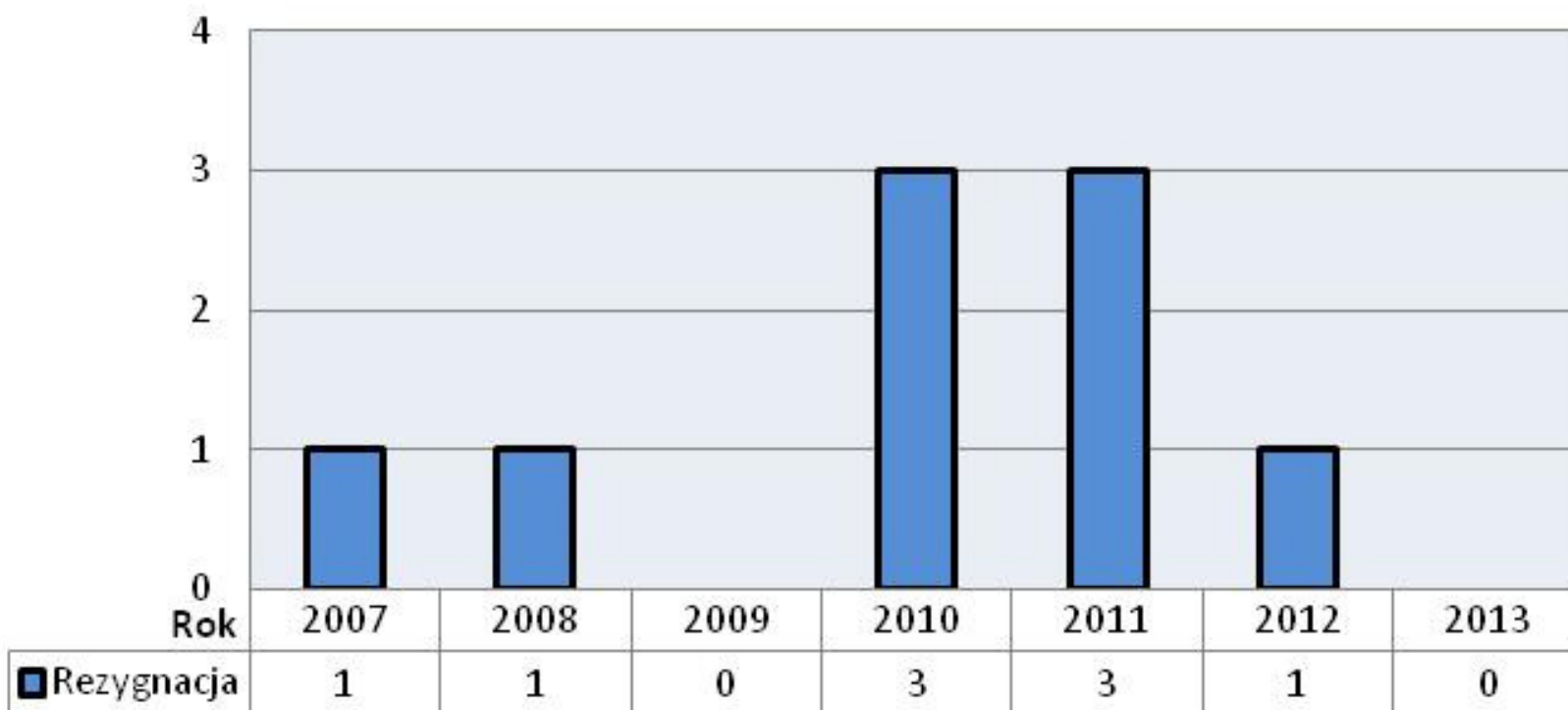


## Liczba umów zawartych w latach w latach 2007 - 2013





## Liczba rezygnacji Wnioskodawców z ubiegania się o dofinansowanie w latach 2007 - 2013





**Projektowane zmiany w programach  
priorytetowych od 2014 r.  
(w trakcie konsultacji)**



# Programy priorytetowe na 2014

## Racjonalna gospodarka odpadami

1. Instalacje gospodarowania odpadami komunalnymi
2. Selektywne zbieranie odpadów komunalnych
3. Gminne systemy gospodarowania odpadami komunalnymi
4. Instalacje gospodarowania odpadami innymi niż komunalne, w szczególności niebezpiecznymi oraz komunalnymi osadami ściekowymi.
5. Dopłaty do demontażu pojazdów
6. Zbieranie pojazdów wycofanych z eksploatacji
7. Dofinansowanie działań inwestycyjnych w zakresie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz gospodarowania odpadami powstałymi w wyniku demontażu pojazdów
8. Uzupelnienie dofinansowania II osi POIiŚ
9. Międzynarodowe przemieszczanie odpadów





## Projektowane zmiany w warunkach dofinansowania

1. Zróżnicowanie warunków dofinansowania w zależności od wielkości stacji demontażu pojazdów (określonej na podstawie liczby demontowanych pojazdów w roku poprzedzającym złożenie wniosku)

Grupy wielkościowe stacji:

- A) do 200 pojazdów / rok
- B) 200 – 500 pojazdów / rok
- C) 500 – 1000 pojazdów / rok
- D) powyżej 1000 pojazdów / rok



## Projektowane zmiany w warunkach dofinansowania

2. Rodzaje przedsięwzięć:
  - a) Rozbudowa lub modernizacja stacji demontażu pojazdów (roboty budowlane)
  - b) Zakup maszyn i urządzeń służących demontażowi pojazdów (np. podnośniki, wycinarki, nożyce, osuszacze, zbiorniki itp.)
  - c) Zakup maszyn i urządzeń służących przygotowaniu odpadów pochodzących z demontażu pojazdów do transportu oraz procesów odzysku i recyklingu (np. paczkarki, spłaszczarki, prasonożyce itp.)
  - d) Budowa, rozbudowa lub modernizacja instalacji przetwarzania lub zakup maszyn i urządzeń do odzysku lub recyklingu odpadów pochodzących z pojazdów (np. granulatory kabli, linie do recyklingu itp.)



## Projektowane zmiany w warunkach dofinansowania

### 3. Efekt ekologiczny:

#### a) Dla stacji przyjmujących do 500 pojazdów / rok:

Rozbudowa stacji demontażu pojazdów – efekt ekologiczny to przejście do wyższej grupy wielkościowej stacji

#### b) Dla stacji przyjmujących powyżej 500 pojazdów / rok:

Modernizacja stacji demontażu pojazdów – efektem ekologiczny to pozostanie w danej grupie wielkościowej stacji (obowiązkowy) lub przejście do wyższej grupy wielkościowej stacji (opcjonalny).

Dziękuję za uwagę

[www.nfosigw.gov.pl](http://www.nfosigw.gov.pl)



CERTYFIKAT  
ZIELONE  
BIURO

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

