



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Warszawa, dnia 07.10.2021 r.

**Pan
Paweł Olszewski
Przewodniczący
Komisja Infrastruktury
Sejm RP
ul. Wiejska 4/6/8
00-902 Warszawa**

FORS/037/2021

Dotyczy: Rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk nr 1504).

Szanowny Panie Przewodniczący,

W imieniu Członków Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów FORS chciałbym zwrócić uwagę na dwie kwestie związane projektem zmiany ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy nr 1504).

1. W projekcie przewiduje się zwiększenie kary w postępowaniu mandatowym z kwoty 500 zł do kwoty 5000 zł. Taka zmiana spowoduje automatyczny wzrost kwoty opłaty, której wniesienie jest warunkiem wyrejestrowania pojazdu w przypadku trwałej utraty pojazdu.

Wysokość opłaty ustala się na podstawie wzoru:

$$(O = W \times R + 2 \times S + 0,5 \times M),$$

gdzie M to maksymalna stawka grzywny w postępowaniu mandatowym (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 kwietnia 2002 r – Dz.U 2002.44.419).

W naszej ocenie taki wzrost opłaty nie jest wskazany, zwłaszcza, że aktualnie opłata ta jest dostatecznie wysoka. Proponujemy zatem, aby Minister właściwy do spraw administracji publicznej, dokonał zmiany w/w rozporządzenia w taki sposób, aby właściciel pojazdu, który z różnych przyczyn trwale utracił pojazd, mógł, a na nawet powinien, dokonać wyrejestrowania pojazdu po dokonaniu opłaty adekwatnej do zaistniałej sytuacji. Pojęcie trwałej utraty pojazdu oraz ewentualna kwota opłaty za wyrejestrowanie takiego pojazdu to bardzo ważny temat, który powinien być jak najszybciej podjęty przez resorty odpowiedzialne za znikające bez wyrejestrowania

pojazdy – tzw. „martwe dusze”, których tylko w 2020r. przybyło w CEPiK ponad milion !

2. Proponowane zmiany dotyczące radykalnego wzrostu wysokości kar, wzrostu ilości punktów karnych, wydłużenia okresu redukcji nabytych punktów, pomimo słusznego celu poszukiwana rozwiązań mających poprawić bezpieczeństwo na drogach, uważamy za daleko idące i szkodliwe wielu przedsiębiorcom zatrudniających kierowców. Tak drastyczne sankcje mogą doprowadzić do jeszcze większego problemu na rynku pracy kierowców zawodowych. Aktualnie zatrudnienie kierowcy zawodowego na rynku krajowym jest bardzo utrudnione a kwoty żądane przez kierowców (TIR) przez wielu przedsiębiorców nierealne do spełnienia. Po wprowadzeniu proponowanych zmian, zapewne żądania kierowców będą jeszcze większe, bowiem każdy z zawodowych kierowców ryzyko mandatu przeniesie na pracodawcę. Mając powyższe na uwadze prosimy o nieprzyjmowanie rozwiązań, które bardzo mocno uderza w kierowców. Ilość śmiertelnych wypadków drogowych w ostatnim czasie jest dość duża, ale czy zostały dostatecznie zbadane przyczyny tych tragedii ?

Jednocześnie zwracam się z prośbą o przekazanie uwag posłom Komisji oraz stronie Rządowej.

Z poważaniem

Prezes Stowarzyszenia FORS

A. Małyszko
Adam Małyszko

Do wiadomości:

1. Pan Mariusz Kamiński – Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji