



## Zgłaszanie przewozu odpadów w rejestrze SENT



Warszawa, 1 luty 2022 r.

Przewozy  
odpadów w  
systemie  
SENT

Rejestracja  
na Platformie  
PUESC

Dokonywanie  
zgłoszeń w  
rejestrze  
SENT

## **SENT – system drogowego i kolejowego przewozu tzw. „towarów wrażliwych” oraz obrotu paliwami opałowymi**

Ustawa z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi

### **Cel**

- Uszczelnienie systemu podatkowego
- Utworzenie „przestrzeni” dla legalnej działalności gospodarczej
- Zmiana modelu kontroli z kontroli dokumentów na rzecz weryfikacji fizycznego przewozu dokonywanej w czasie rzeczywistym
- Przejrzystość dokonywanych transakcji związanych z WDT/WNT, sprzedażą w kraju

### **Obowiązki**

- Rejestracja, aktualizacja, uzupełnianie, „zamykanie” zgłoszeń
- Przekazywanie danych geolokalizacyjnych
- Posiadanie i okazanie – numeru referencyjnego (SENT)
- Dokonywanie przewozu towarów zgodnie ze stanem faktycznym i zapisami w systemie

## **SENT – system drogowego i kolejowego przewozu tzw. „towarów wrażliwych” oraz obrotu paliwami opałowymi**

W systemie SENT monitorowany jest:

- przewóz i obrót towarów rozpoczynający się i kończący się na terytorium Polski oraz poza terytorium Polski (art. 5 ustawy o SENT),
- przewóz towarów rozpoczynający się poza terytorium Polski i kończący się na terytorium Polski (art. 6 ustawy o SENT),
- przewóz i obrót towarów rozpoczynający się i kończący się poza terytorium Polski (art. 7 ustawy o SENT).

## System Elektronicznego Nadzoru Transportu

### SENT – 3 filary

#### ZGŁOSZENIE

- przewozu przez podmioty gospodarcze do rejestru SENT
- uzupełnianie, aktualizowanie, zamykanie zgłoszeń

#### MONITOROWANIE

- w czasie rzeczywistym
- z wykorzystaniem danych geolokalizacyjnych przesyłanych przez urządzenia znajdujące się w środkach transportu przewożących towary „wrażliwe”,

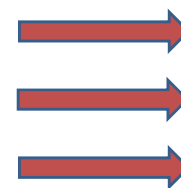
#### KONTROLA

- wykonywana głównie przez funkcjonariuszy Służby Celno-Skarbowej
- realizowana 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, 365 dni w roku
- realizowana w pasach dróg publicznych, jak i krajowej sieci kolejowej

## Przesyłanie zgłoszeń do rejestru SENT



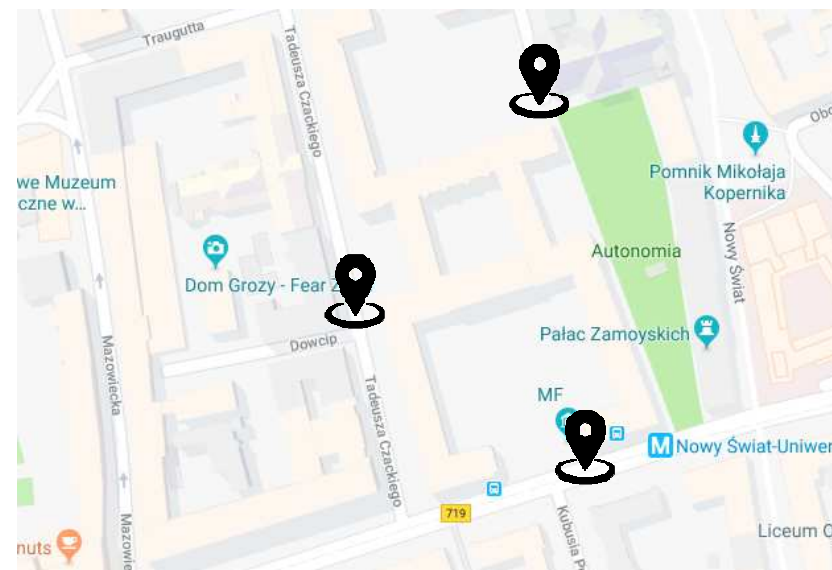
- webservice
- formularze elektroniczne
- e-mail (procedura awaryjna)

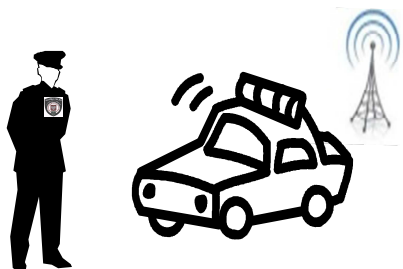


REJESTR SENT

## Przesyłanie aktualnych danych geolokalizacyjnych środka transportu (Aplikacja mobilna, ZSL)

- współrzędne geograficzne położenia środka transportu
- prędkość środka transportu
- data i godzina pozyskania tych współrzędnych
- azymut środka transportu
- błąd przekazywania danych satelitarnych
- nr lokalizatora lub Zewnętrzny System Lokalizacji





Funkcjonariusz Służby Celno- Skarbowej

Funkcjonariusz Policji

Funkcjonariusz Straży Granicznej

Inspektor Inspekcji Transportu Drogowego

### Kontrola przewozu towarów:

- kontrola posiadania numeru referencyjnego
- weryfikacja danych w zgłoszeniu
- weryfikacja danych geolokalizacyjnych
- oględziny towaru (pobór próbek)
- zatrzymanie środka transportu lub towaru
- nałożenie (elektronicznych) zamknięć urzędowych
- konwój środka transportu

## SENT – towary objęte systemem monitorowania i obrotu



PALIWA



ALKOHOL



SUSZ  
TYTONIOWY



LEKI  
W WYWOZIE



OLEJE  
ROŚLINNE



DO PRODUKCJI  
PAPIEROSÓW



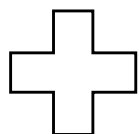
ZAWIERAJĄCE  
ALKOHOL



OLEJ  
OPAŁOWY



LPG



od 22 lutego 2022r.\*

**ODPADY**

**CN 3814**

\*rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 25 stycznia 2022r. zmieniające rozporządzenie w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (Dz. U. z 2022r., poz. 178)



## **ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW\***

z dnia 25 stycznia 2022 r.

### **zmieniające rozporządzenie w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi**

Na podstawie art. 3 ust. 11 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (Dz. U. z 2021 r. poz. 1857) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 20 sierpnia 2020 r. w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (Dz. U. poz. 1477 oraz z 2021 r. poz. 163, 782 i 1012) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 w pkt 5 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 6 i 7 w brzmieniu: [...]

7) towarów innych niż wymienione w art. 3 ust. 2 pkt 1–3a ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi, będących jednocześnie odpadami w rozumieniu ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779, 784, 1648 i 2151), które podlegają przepisom rozporządzenia (WE) nr 1013/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 czerwca 2006 r. w sprawie przemieszczania odpadów (Dz. Urz. UE L 190 z 12.07.2006, str. 1, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem 1013/2006”, bez względu na ich ilość w przesyłce.”

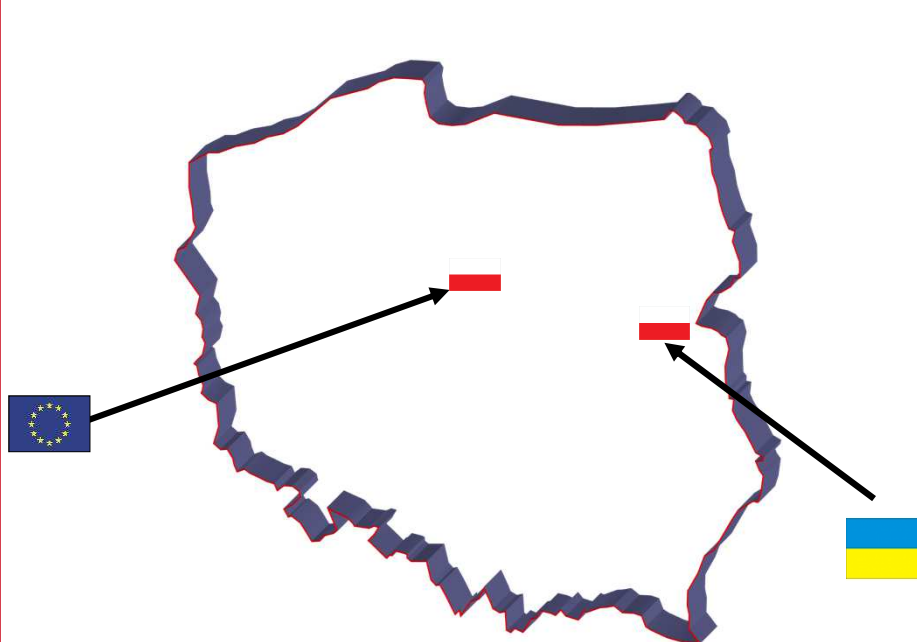
\* Dz. U. z 2022 r. poz. 178

**Wyłączenia  
z systemu  
monitorowania  
i obrotu**

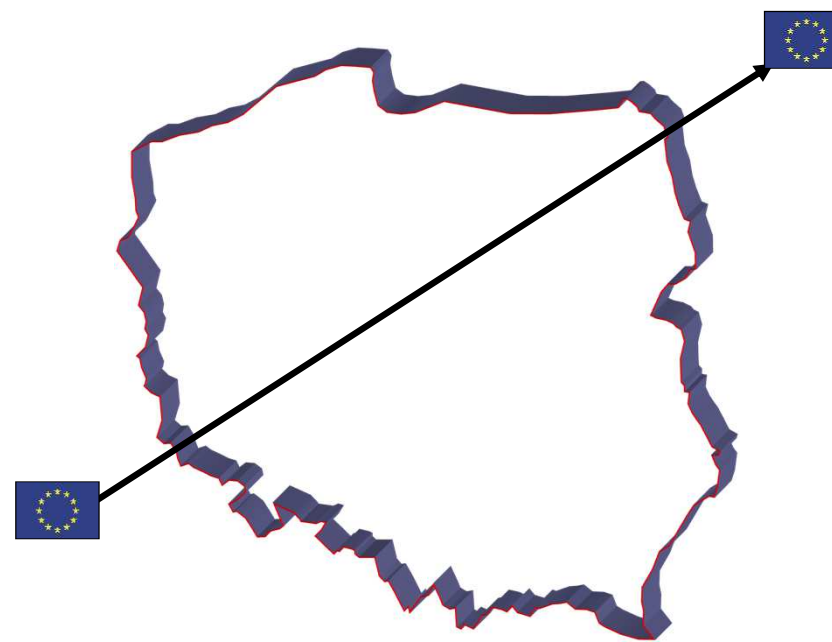
przewóz jest realizowany na podstawie art. 5 ustawy o SENT

art. 3 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1013/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 czerwca 2006 r. w sprawie przemieszczania odpadów

przewozy objęte procedurą celną tranzytu

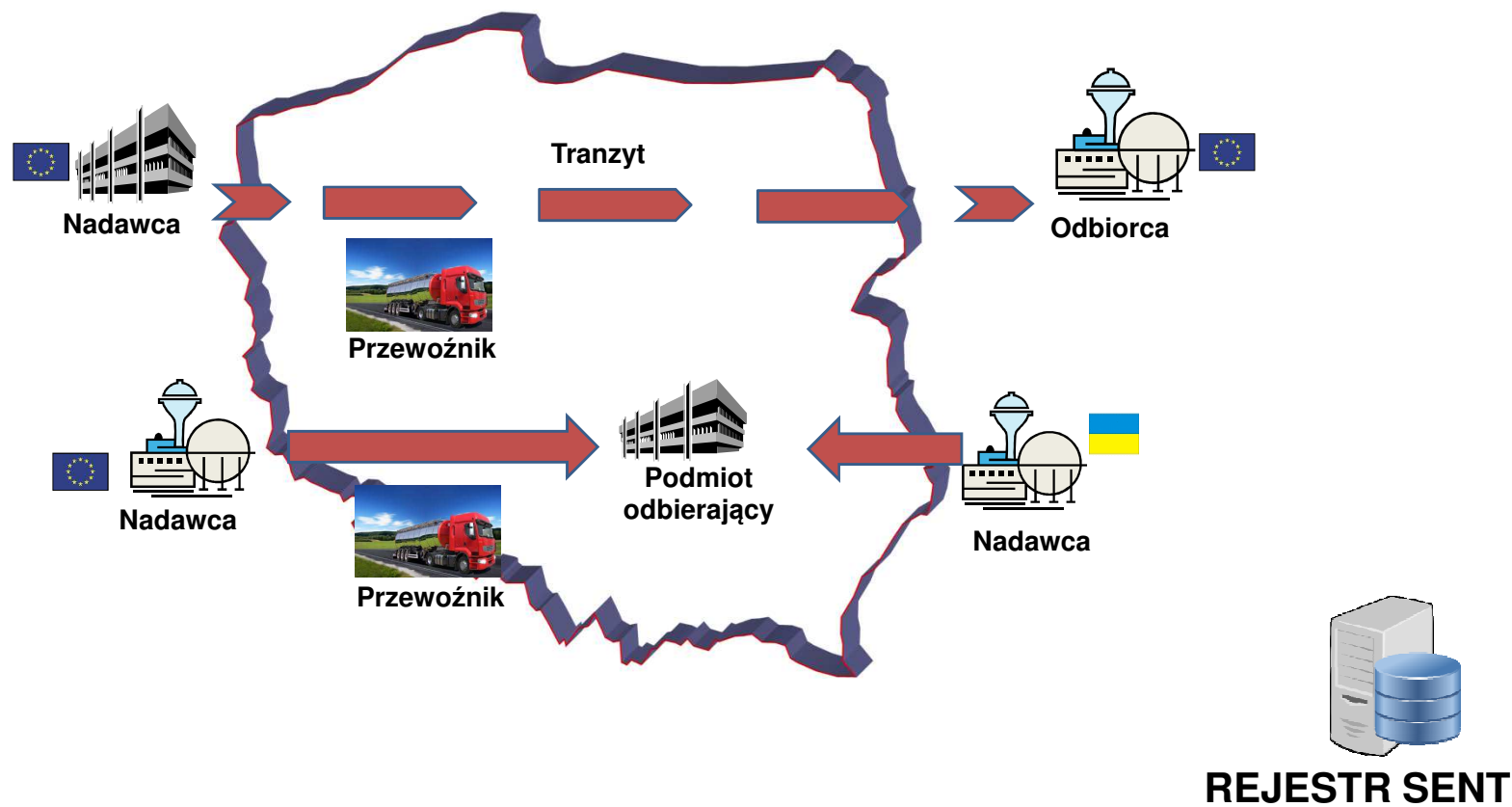


**Wewnątrzwspólnotowe nabycie towarów i import (art. 6)**



**Przewóz odpadów przez terytorium Polski (art. 7)**

## SENT – uczestnicy systemu monitorowania przewozu i obrotu



## Podstawowe role w systemie monitorowania przewozu i obrotu odpadami:

**Podmiot odbierający (PL)** – osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, prowadząca działalność gospodarczą, dokonująca wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, importu towarów lub nabycia towarów w przypadku dostawy towarów w rozumieniu ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług

**Nadawca towaru** – osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, prowadząca działalność gospodarczą, dokonująca wysyłki towaru będącego przedmiotem przewozu (nie dokonuje czynności w rejestrze SENT)

**Odbiorca towaru** – osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, prowadząca działalność gospodarczą, do której ma być dostarczony towar będący przedmiotem przewozu (nie dokonuje czynności w rejestrze SENT)

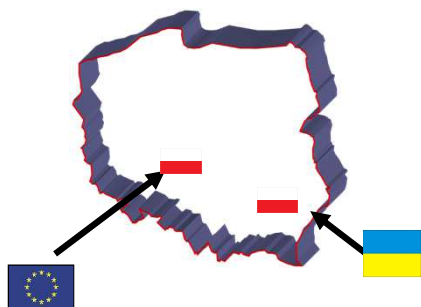
## Podstawowe role w systemie monitorowania przewozu i obrotu odpadami:

**Przewoźnik** – osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, prowadząca działalność gospodarczą, wykonująca przewóz towarów

**Kierujący** – osoba fizyczna:

- a) która kieruje pojazdem samochodowym lub zespołem pojazdów składającym się z pojazdu samochodowego oraz przyczepy lub naczepy w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
- b) będącą maszynistą w rozumieniu ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

## wewnątrzwspólnotowe nabycie towarów i import (art. 6 ustawy)



### 1. Podmiot odbierający (PL) przed rozpoczęciem przewozu:

#### a) przesyła zgłoszenie do rejestru:

- dane podmiotu odbierającego (nazwa, adres, nr ID, np. NIP)
- dane nadawcy (nazwa, adres, nr ID, np. VAT UE)
- adres miejsca dostarczenia towaru
- dane o towarze - rodzaj, pozycja CN, ilość, masa brutto, objętość
- 6-cyfrowy kod odpadu

#### b) uzyskuje numer referencyjny

#### c) przekazuje przewoźnikowi numer referencyjny

### 2. Przewoźnik przed rozpoczęciem przewozu:

#### a) uzupełnia zgłoszenie w rejestrze:

- dane przewoźnika (nazwa, adres, nr ID, np. NIP)
- numery rejestracyjne środka transportu/ numer pociągu i wagonu
- miejsce i datę rozpoczęcia przewozu przez Polskę
- planowaną datę zakończenia przewozu
- numer zezwolenia, zaświadczenia lub licencji na przewóz
- numer dokumentu przewozowego towarzyszącego przewożonemu towarowi
- numer lokalizatora lub urządzenia ZSL

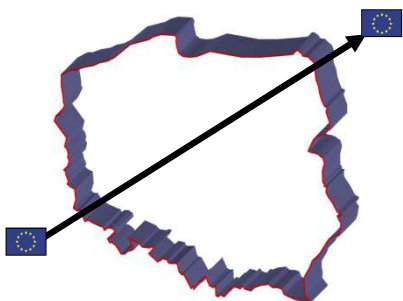
#### b) przekazuje kierującemu numer referencyjny

#### c) przekazuje aktualne dane geolokalizacyjne środka transportu

### 3. Podmiot odbierający (PL) po zakończeniu przewozu

#### a) uzupełnia zgłoszenie o informację o odbiorze towaru

## przewóz przez Polskę (art. 7 ustawy)



### 1. Przewoźnik przed rozpoczęciem przewozu:

#### a) przesyła zgłoszenie do rejestru:

- dane przewoźnika (nazwa, adres, nr ID, np. NIP)
- dane nadawcy (nazwa, adres, nr ID, np. VAT UE)
- dane odbiorcy (nazwa, adres, nr ID, np. VAT UE)
- miejsce i datę rozpoczęcia przewozu przez Polskę
- miejsce zakończenia przewozu w Polsce
- planowaną datę zakończenia przewozu
- dane o towarze - rodzaj, pozycja CN, ilość, masa brutto, objętość
- 6-cyfrowy kod odpadu
- numer dokumentu przewozowego towarzyszącego przewożonemu towarowi
- numer zezwolenia, zaświadczenia lub licencji na przewóz
- numery rejestracyjne środka transportu/ numer pociągu i wagonu
- numer lokalizatora lub urządzenia ZSL

#### b) uzyskuje numer referencyjny

#### c) przekazuje aktualne danych geolokalizacyjne środka transportu



## Sankcje za nieprzestrzeganie obowiązków

### Podmiot odbierający

brak zgłoszenia,  
nieprawidłowości w towarze -  
46% wartości brutto towaru,  
min. 20 000 zł

brak aktualizacji, niezgodność  
w zgłoszeniu - 10 000 zł

### Przewoźnik

brak zgłoszenia,  
nieprawidłowości w towarze,  
niestawienie do kontroli  
- 20 000 zł

brak uzupełnienia zgłoszenia  
- 10 000 zł

brak aktualizacji, niezgodność  
w zgłoszeniu,  
nieprzekazywanie danych GEO  
- 10 000 zł

niedostarczenie towaru  
- 100 000 zł

### Kierujący

rozpoczęcie przewozu bez  
numery referencyjnego –  
mandat 5 000 do 7 500 zł

włączenie/ wyłączenie  
lokalizatora – mandat 5 000 -  
7 500 zł

**Dziękuję za uwagę**